



CHINA HONG KONG RAILWAY INSTITUTION

P.O. Box No. 626 Shatin Central Post Office

Fax : 2947 7001

Web Site : www.chkri.hk

12 July 2018

重慶單軌技術的應用與發展研討

Application and Development of Chongqing Monorail Technology

Date: 28th July, 2018 (Saturday)

Time: 09:00 - 12:30

Venue: Theater, 2/F, Fo Tan Railway House

隨著我國城市社會經濟的飛速發展，城鎮化和機動化進程的加快，城市規模迅速擴大，城市人口猛增，交通量迅速加大，有限的地面道路的擴展已經滿足不了機動車增長的需求。城市軌道交通以其低污染、低能耗、高效率的運輸方式成為大城市走出交通困境的重點戰略，並成為許多大城市解決交通問題的首要選擇。目前各大城市都在積極發展以城市軌道交通為骨幹的綜合交通體系。重慶市地勢沿河流、山脈起伏，地形高低懸殊，地貌結構分明，道路狹窄、曲折，多陡坡是著名的“山城”。重慶根據自身的特點，為了促進城市的發展，解決城市交通擁堵問題，在重慶輕軌較新線(較場口—新山村)選擇了跨座式單軌系統，得到國家的大力支持，並列入了國家西部大開發的十大重點工程之一，填補了我國這項新技術的空白，開創了我國跨座式單軌技術的先河。

跨座式單軌實際是列車斜跨到軌道梁上，這個系統是高架運行當中安全性比較好的。主要優勢是地形適應性強、爬坡能力大，還有轉彎半徑小、噪音小、占地小，還有建設週期短、造價低，它的適應範圍很廣，應用前景也很大。跨座式單軌交通本來最早是一個中低運量的方式，通過 13 年的努力，重慶單軌發展成為一個中大運量的系統，所以對於這樣一種膠輪制式的跨座式單軌系統，可能也是未來一個中等規模的城市軌道交通的一個選擇。

With the rapid economic development of China, the speed of urbanization is growing faster and faster, the scale of the city is getting larger and larger. The limited road network expansion cannot meet the requirement of increasing vehicle numbers. Rail transit becomes the first choice to ease the transit pressure of big cities, due to its environmental friendliness, low energy consumption and high efficiency. Chongqing is a famous Mountain City in China, with narrow, bending and steep slope terrain. After years of study on its own landform and different rail transit systems, Chongqing decided to develop a new light rail system – Monorail in Jiaoxin Line (Jiaochangkou to Xinshancun), which was supported by the Central Government of China, and the project was selected as top 10 projects of the Great Western Development Strategy. Chongqing initiated the monorail technology in China and filled the blank page of this technology in China.

Monorail System is a safe viaduct style transit system, which has strong terrain adaptability, high climbing ability, small radius, low noise, small area occupation, short construction period as well as low cost. Therefore, it has great application prospect. Monorail System used to be a low to medium capacity rail transit system, whereas,

Chongqing Monorail System has been developed into a medium to large capacity system within the past 13 years.

Speaker :

1. 何希和，教授級高工，重慶市軌道交通產業投資有限公司首席專家，重慶城市單軌交通工程技術研究中心常務副主任，重慶交通大學兼職教授。國際英文城市軌道交通期刊：Urban Rail Transit 編委。中國國家註冊設備監理師，高級設備監理師培訓考核專家，中國城市軌道交通協會工程諮詢專業委員會委員。曾任重慶市軌道交通設計研究院副院長、總工程師。1982 年畢業於西安理工大學機械工程專業，獲工學士學位。先後從事機電設備研發和設計工作，軌道交通工程研究、設計和監理工作和產業化工作。主持重慶市軌道交通多條線路的前期研究和設計工作；負責參與國內外城市軌道交通的前期及設計工作；曾擔任重慶市多條線設備總監理工程師；承擔多項重慶市軌道交通工程和裝備研究工作；發表論文數十篇、編著 1 部；參加編寫中國國家標準 1 項、主編中國國家行業標準 3 項，地方標準 10 項；獲國家發明專利 3 項、實用新型專利 8 項。先後獲得中國國家機電部科技進步二等獎一項；獲全國優秀設備監理工程師；獲重慶市科技進步一等獎、二等獎各一項、重慶市發展研究獎三等獎一項；國家級企業管理現代化創新成果一等獎一項。
2. 蘇明輝，教授級高工，國家一級註冊建造師，畢業於石家莊鐵道學院工程機械專業，曾赴日本研修單軌技術。2005 年至今，任重慶單軌交通工程有限責任公司副總經理，負責重慶所有軌道交通項目 PC 軌道梁的預製、架設和鋼結構件的生產管理工作。並先後擔任三號線一期全線土建工程 20.2km 項目總工程師，重慶軌道交通三號線二期工程土建工程 17.5km、重慶軌道交通三號線南延伸段土建工程 16.2km、重慶軌道交通一號線沙大段和大尖段 6km 的項目經理。帶領公司技術團隊成功為韓國大邱市軌道交通三號線研製生產了 30 米大跨度 PC 軌道梁專用範本並提供了 PC 軌道梁預製生產、架設安裝、線形調整等專有技術輸出。曾發表與跨座式單軌交通工程相關的論文：《重慶單軌較新線一期工程 PC 軌道梁架設施工方案研究與應用》、《單軌交通工程軌道梁橋系統施工技術與創新》、《關於跨座式單軌選用梁橋結構體系及跨徑的探討》。2001 年主持研製了跨座式單軌交通工程 JQ60 型架橋機、YL60 型運梁車，為架設 PC 軌道梁工作做出了重要貢獻。
3. 肖靜飛，高級工程師，畢業於蘭州鐵道學院，機械電子工程專業。先後在長春軌道客車股份有限公司和重慶中車長客軌道車輛有限公司任職，現為重慶中車長客軌道車輛有限公司的副總經理、總工程師。先後從事軌道車輛車體的工藝製造，重慶公司的技術管理、技術開發、品質管理等工作。完成了伊朗、澳大利亞悉尼雙層客車、上海地鐵以及鐵路客車等專案的車體製造工藝設計工作。建立了重慶公司的地鐵車和跨坐式單軌車的兩大製造平臺，建立了重慶公司的研發中心，完成了國家科技開發支撐項目的《跨座式單軌交通裝備研發》的相關工作，開發了具有自主知識產權的單軌車輛，組織設計了新一代中小型跨座式單軌車的開發，並完成了樣車的製造和試驗。

1.

Registration

For registration, each participant has to confirm to CHKRI his/her name, employer and contact telephone number by filling the online form on or before **21st Jul 2018**.

<https://goo.gl/forms/D9h0qWksDpoAC6xz1>

Alex Lo
Secretary, CHKRI